**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS – STM**

###### **RELATÓRIO DE ATIVIDADES – 2019**

Fazem parte da estrutura da STM: a Companhia do Metropolitano de São Paulo – (METRÔ), a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) e a Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ).

.

.

.

.

.

**ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO**

A centenária Estrada de Ferro Campos do Jordão – EFCJ é hoje um complexo que reúne a operação de variados equipamentos voltados ao turismo como: serviços ferroviários, parques, teleférico, pedalinho e centro de memória ferroviária. As principais ações, projetos e programas desenvolvidos para fortalecimento e modernização da Estrada de Ferro Campos do Jordão em 2019 foram:

**Investimentos**

A Estrada de Ferro Campos do Jordão investiu em 2019 na aquisição de equipamentos de informática e para via permanente e oficinas. Essas aquisições otimizaram e solucionaram problemas técnicos que ocorriam em alguns setores. Foram compradas oito impressoras térmicas para as bilheterias de Campos do Jordão e Pindamonhangaba, além de duas impressoras multifuncionais para área administrativa. Os equipamentos adquiridos para a via permanente e oficinas foram roçadeira, talha elétrica com capacidade para duas toneladas e serra elétrica para mármore. O investimento total foi de R$ 42.544,66.



*Figura 1 - Fonte Siafem,2019*

**Frota**

Foram realizadas manutenções preventivas e confecção de peças para a garantia do funcionamento dos materiais rodantes, sendo automotrizes A3, AL1, A5, AL, V1, a gôndola e vagoneta G2 e classe CP5.

Executou-se a manutenção preventiva da automotriz A5, compreendendo a revisão no sistema de freios. As ações executadas contemplaram a remoção do truck sob a automotriz, desmontagem da timoneria do freio do truck, embuchamento e reparos e por fim, efetuados os teste elétricos e elaborado o relatório descritivo detalhado das ações realizadas.

Na automotriz A3 foram feitas troca de motor, revisão de componentes do motor como troca de escovas, troca da telha do rodeiro do truck e manutenção do arco coletor. Revisão dos truques com troca de sapatas e coletor de energia do pantógrafo e troca dos garfos do mancal. Manutenção nos compressores com troca do compressor e da dobina com a base do pressostato. Além dessas ações, foram realizados pequenos reparos na iluminação interna da automotriz com a troca de lâmpadas; e na cabine, como troca de fusível, botoeiras e parabrisa. Os freios também passaram por revisão e manutenção com regulagem e correção de vazamentos.

Também foram executadas manutenções no motor do AL1, bem como, colocação de terminal de compressão no cabo ME01 do motor 03 truck 2,

Na automotriz AL, foi realizada a desmontagem do truck, troca de motor e reparo na mola de engate da cabine.

Na gôndola G2, foi garantida a revisão minuciosa do carro a fim de garantir a prestação de suporte para a manutenção da via permanente, incluído revisões nas vagonetas da gôndola.

Outros veículos também passaram por manutenções preventivas como a classe CPE5 que teve o truck revisado com a troca de óleo no eixo e a V1 que passou por limpezas e trocas das caixas de engrenagem.

As ações de manutenção e revisão dos carros tiveram o apoio do setor de usinagem com a confecção de peças exclusivas à particularidade da frota da EFCJ.

**Serviços Operacionais (até Out/2019)**

 A EFCJ atendeu, até Outubro de 2019, 281.241 usuários, 61,38% a menos que no mesmo período de 2018, quando foram atendidos 458.230 usuários. Essa redução se deve na maior parte à inoperância dos trens de serra, à privatização do Teleférico e do Pedalinho no Parque do Capivari e à mudança na forma de contagem do público do Bonde Turístico em Campos do Jordão.

Em 2019 destacaram-se até agora os seguintes itens:

* O Bonde Turístico transportou 100.654 passageiros até Outubro de 2019;
* O Bonde Turístico Urbano transportou 17.625 passageiros até Outubro de 2019;
* O Trem Turístico Piracuama transportou 2.880 usuários até Outubro de 2019;
* O Trem de Subúrbio transportou 32.125 passageiros até Outubro de 2019;
* O Centro de Memória em Campos do Jordão recebeu 20.725 visitantes até Outubro de 2019;
* Volta da operação da Maria Fumaça em julho de 2019, fruto de uma parceria com a Prefeitura Municipal de Taubaté, que cedeu uma locomotiva para operação pela EFCJ em Campos do Jordão. Entre julho e outubro de 2019 foram transportados 9.338 passageiros;
* Continuidade dos trens temáticos em datas e períodos específicos;

**Faixa Ferroviária**

A faixa ferroviária recebeu durante o ano de 2019 um conjunto de ações, entre elas, atividades focadas na volta da operação do trecho de serra.

Foi realizado um programa de substituição de trilhos, ajustado conforme a criticidade de cada local. O programa contemplou o transporte com entrega dos trilhos em pontos estratégicos de trabalho e a substituição dos mesmos no trecho de serra com a padronização das bitolas com base em levantamento quantitativo de barras de trilho TR25 a serem substituídas por TR32.

Em continuidade a recuperação de trecho de serra, haverá a substituição de dormentação comprometida entre os km 28 e 36. Para tal, com o convênio firmado entre CPTM e EFCJ foi acordada a doação de dormentes por parte da primeira e com isso realizado processo e contratação de frete especializado para o transporte desse material. O transporte iniciou-se em dezembro de 2019 havendo um calendário de entregas ágil a ser finalizado no início do próximo ano.

Além das ações especificas para o trecho de serra foram realizados ainda serviços de manutenção da via permanente em toda a sua extensão, englobando os serviços de troca de 4.172 unidades de tirefond, 1043 unidades de dormentes e 7832m de trilhos.

Com relação a rede aérea, após ocorrência de rompimento da rede aérea no Km 13 foi realizada nova instalação de 165m de catenária, 15m de cabo mensageiro e 18m de cabo prof, utilizando 80 pingentes e 11 isoladores. A equipe de linhas aéreas possui agenda de vistorias semanal onde percorrem os 47km de via identificando e corrigindo pontos de avaria, com trocas de pingentes, isoladores e demais componentes da rede.

**Planejamento e Projetos**

Em 2019 foi realizado levantamento planimétrico de área no Km 35 e consequente abertura de processo de retificação de área e elaborado o projeto executivo com vistas a implantação de equipamento de reversão (triângulo de reversão) com objetivo de ampliação da oferta de operação turística no trecho de serra.

Foram desenvolvidos projetos para a exploração turística e comercial das estações Emílio Ribas Turismo e Histórica a fim de aumentar a geração de receita.

Foi efetivada a contratação de empresa especializada em retirada e destinação de resíduos perigosos e inertes contemplando o plano de gestão de resíduos da EFCJ.

Por fim, concluiu-se o Plano Diretor do Parque Reino das Águas Claras o que possibilitou o diagnóstico de ações necessárias à revitalização do Parque com a subsequente criação de plano para início das ações de recuperação do parque. Este departamento redigiu dois termos de referência, em fase de análise, junto a diretoria ferroviária no que concerne a exploração comercial para atividades de ecoturismo e prestação de serviços alimentícios. Em se tratando da temática turística do parque, este departamento solicitou a aquisição de serviço especializado para restaurodas esculturas ilustrativas da obra de Monteiro Lobato, tendo essa contratação sido empenhada.

**Ações de Comunicação, Marketing e Turismo**

Em 2019, foi realizado, pelo terceiro ano consecutivo, o programa “Trilhos Pedagógicos: História e Cidadania”, parceria com a Secretaria de Educação de Pindamonhangaba. No programa cultural, alunos do 5º ano do ensino fundamental e da Educação de Jovens e Adultos (EJA) receberem informações sobre a história da EFCJ, a sua relação com o meio ambiente e a região do Vale do Paraíba, através de uma viagem nos trens centenários da ferrovia. Ao longo do ano foram realizadas 40 viagens, com  mais de 1.700 alunos de 39 escolas municipais.

As redes sociais on-line da Estrada de Ferro Campos do Jordão (Facebook, Instagram, Twitter e Pinterest) alcançaram mais de 2.000 seguidores neste ano. Os canais são uma importante ferramenta de comunicação e interação entre a ferrovia e seus usuários, colaboradores e entusiastas ferroviários de todo o mundo.